



## Leidinyje skaitykite

### LAIMI TELKIANŲS

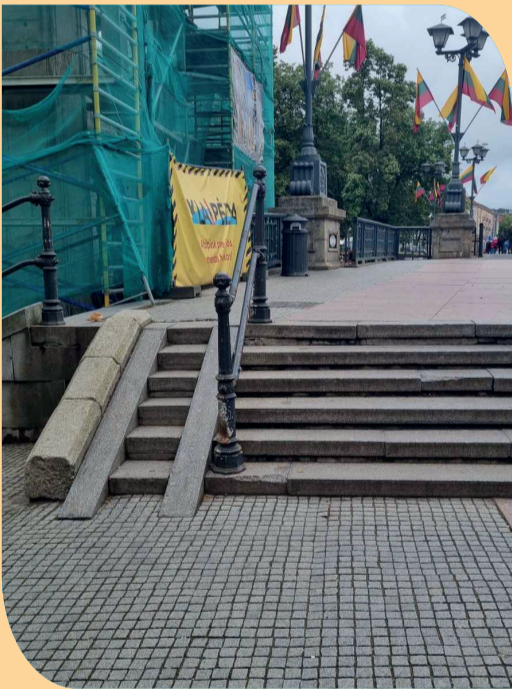
Dr. Eugenijus Gentvilas  
Liberalų sąjūdžio vicepirmininkas



Daugiau apie tai 8 psl. >

### SU LOGIKA SUSIPYKĘ BIUROKRATAI AR TIESIOG APLAIDUMAS

Aut. Klaipėdos pėstieji



Daugiau apie tai 6 psl. >

### LIETUVOS JŪREIVYSTĖS AKADEMIJA – STARTUOJAM!

Rima Miokienė



Daugiau apie tai 7 psl. >



**SIMONAS GENTVILAS**  
kandidatas į LR Seimo rinkimus Pajūrio  
vienmandatėje apygardoje



## Lietuva *dar niekada* nebuvo tokia *pasiruošusi*, nepaisant išaugusių grėsmių

Užpulta Ukraina mus pažadino. Artėja 900-oji karo diena. Po panikos pirmomis dienomis Lietuva susitelkė ir daro tai, ko reikia saugiai šaliai sukurti.

Pernykštis NATO viršūnių susitikimas Vilniuje buvo didžiausias Lietuvos globalus renginys mūsų šalies tūkstant-

mečio istorijoje. NATO lyderiai nuo JAV, Kanados iki Turkijos susirinko Vilniuje įrodyti, kad Rytų Europos saugumas yra jų prioritetas.

Šiomet 20-metį NATO minime saugesni - ką tik į NATO prisijungė mūsų kaimynės Švedija ir Suomija.

Daugiau skaitykite 2 psl.



## Klaipėdos mokyklose *suraskime vietas* *tiek Mažvydui, tiek Puškinui*

Sakoma, kad žmogus yra tuo, kuo jaučiasi. Mano šeimos medis labai margas. Mano močiutė, iš mamos pusės Pranciška, senelis Antanas, mama Danutė vadino mane Artūrėliu. Tėvas Sergėj, senelis Vasilij, močiutė Antonina vadino mane Artur. Mano protėviai kilę iš Lietuvos, Lenkijos, Ukrainos, Vengrijos, Čekijos, Rusijos. Labai didžiuojuosi tokia

plačia savo giminės biografija ir daugianacionaline savo prigimtimi.

Mano tėvas gimė Novosibirske, tačiau jo senelis atsikraustė ten, kada buvo ištremtas ir priverstas palikti Ukrainoje esančią Poltavą. Gali būti, kad toks įvairiautis mano protėvių kodas suformavo ir mano genetiką.



**ARTUR TRUŠ**  
kandidatas į LR Seimo rinkimus Baltijos  
vienmandatėje apygardoje



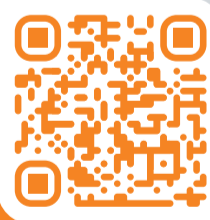
Daugiau skaitykite 6 psl.



www.arturtrus.lt



**LINA SKRUPSKELIENĖ**  
kandidatė į LR Seimo rinkimus Danės  
vienmandatėje apygardoje



www.skrupskeliene.lt

## Ar Klaipėdos *super* tėvai susiduria su *nepasiekiamais reikalavimais?*

Viskas, ką daro Klaipėdos super tėvai – nuo finansų subalansavimo, iki emocinės pusiausvyros palaikymo – tapo itin sudėtinga užduotimi. Šiandienos mamos ir tėčiai, lyg superherojai, turi būti pavyzdžiu visose gyvenimo srityse: puikūs darbuotojai, sėkmingi verslininkai ir empatiški tėvai, niekada nepasiduodantys visuomenės

spaudimui. Šiuolaikinė visuomenė nustato itin aukštus vaikų auklėjimo standartus, todėl net menkiausia super tėvų klaida, tampa vieša diskusijų tema. Interneto erdvė, kurioje viešas gyvenimas tampa nuolatine stebėjimo zona, gali ne tik palaikyti, bet ir sugniuždyti net stipriausius tėvus.

Daugiau skaitykite 8 psl.



## Politiniai metai Klaipėdoje.

### *Verkti ar juoktis?*

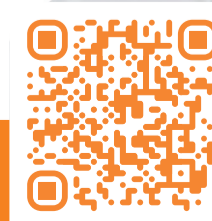
Nauja politinė valdžia Klaipėdoje veikia daugiau nei metus. Pasikeitus merui, pasikeitė ir valdančioji dauguma. Šiuo metu Klaipėdos miesto tarybos daugumoje veikia A. Vaitkaus suburti ir išrinkti nariai, tarp kurių rekordininkas R. Taraškevičius, vadinamieji „žemaitaininkai“, nauji-seni socialdemokratai su V. Grubliausku priešakyje ir valstiečių - žaliųjų atstovai. Tarybos opozicijoje veikia

liberalų sąjūdžio ir TS-LKD frakcijos.

Tiek žiniasklaidos atstovams, tiek akyliau stebintiems naujos valdančios daugumos darba, krenta į akis tai, kad meras suburtą daugumą kontroliuoja. Per tarybos posėdžius retai kuris narys drįsta ko nors paklausti ar pasisakyti, o balsavimas vyksta sutartiniu pritarimu, kai mero teikiami projektai kritikuojami tik opozicijos atstovų.



**EDMUNDAS KVEDERIS**  
kandidatas į LR Seimo rinkimus Marių  
vienmandatėje apygardoje



Daugiau skaitykite 2 psl.





## Lietuva *dar niekada* nebuvo tokia pasiruošusi, nepaisant išaugusių grėsmių

Užpulta Ukraina mus pažadino. Artėja 900-oji karo diena. Po panikos pirmomis dienomis Lietuva susitelkė ir daro tai, ko reikia saugiai šaliai sukurti.

### Istorinis Vilniaus NATO viršūnių susitikimas

**Pernykštis NATO viršūnių susitikimas Vilniuje buvo didžiausias Lietuvos globalus renginys mūsų šalies tūkstantmečio istorijoje. NATO lyderiai nuo JAV, Kanados iki Turkijos susirinko Vilniuje įrodyti, kad Rytų Europos saugumas yra jų prioritetas.**

Šiomet 20-metį NATO minime saugesni - ką tik į NATO prisijungė mūsų kaimynės Švedija ir Suomija. Baltijos jūra tapo - NATO ežeru. O Vokietija įsipareigojo 2027-aisiais naujajame Rūdininkų poligone dislokuoti 5000 savo karių. Tai pirmasis Vokietijos nuolatinis dalinys užsienyje per 80 metų po II Pasaulinio karo baigties. Tai yra ir esminis pokytis po Vilniaus NATO viršūnių sumito - būti vietoje ir atgrasinti pavojus ten, kur jie yra.

Birželį klaipėdiečiai NATO palaikymu galėjo įsitikinti istorijoje didžiausiu 30 karinių laivų vizitu Klaipėdos uoste. Jau šiandien 1200 JAV karių rotacinės pajėgos Rukloje ir nuolatinė oro erdvės apsauga Zokniuose, greta Šiaulių yra įrodymai, kad Vakarų pajėgos yra čia ir atgraso rytų grėsmes.

Bet esminius namų darbus privalome daryti patys - didinti visuomenės pasirengimą, krašto apsaugos ir civilinės saugos pajėgumus.

Šį birželį koalicija nutildė visus skeptikus priimdama Gynybos fondo įstatymą. Nepaisant rinkimų, Seimo dauguma net 107 balsais

**pritarė Vyriausybės gynybos planui, kuris kils Krašto apsaugos finansavimą iki 3% nuo BVP.**

Už šiuos pinigus bus parengta infrastruktūra

Vokietijos brigados atvykimui ir kariuomenė aprūpinta oro gynyba. Gynybos fondui nuo šiol galėsime aukoti patys tiesiogiai - nors ir kasdien.

Krašto apsaugos finansavimas nuo 1 mlrd eurų padidėjo iki 2.3 mlrd eurų vien šios Vyriausybės darbo laikotarpiu. Tai blaivus žvilgsnis į save ir garantija NATO partneriams, jog mes esame pasiruošę laikmečio iššūkiams.

### Pertvarkyta šauktinių sistema

**Itin įtikinamas yra ir Lietuvos visuomenės pasirengimo didinimas. Birželį LR Seime priimta šauktinių reforma - nuo šiol privalomai tarnybai bus kviečiama daugiau jaunimo. Apmokymai truks nuo 3 iki 9 mėnesių. Šaulių ir savanorių pajėgos yra rekordinėse palaikymo ir narystės aukštumose.**

Lietuva geba atgrasinti ir hibridines grėsmes. Per Baltarusijos sieną pasipylus užsakomaisiais skrydžiais iš Bagdado atskraidintiems pagėgėliams,

**Vyriausybė 550 km barjerą pastatė per vos per 13 mėnesių,**

Projektas atliktas anksčiau laiko ir įtilpus į suplanuotą biudžetą, nors tuo metu visą šalį krėtė metalo stygius ir jis brango kartais. Lietuvos pažangą geriausiai matosi lyginantis su kaimynais - šiandien perpus trumpesnę išorinę sieną turinti Latvija vis dar neturi pilnavercio barjero.

Panaudojant 500 mln eurų bankų solidarumo įnašą, dešimtmečius merdėjusi Via Baltica jau baigia mus sujungti su Suvalkų koridoriumi. Europos traukiniai nesustodami pasienyje jau atrieda iki Kauno. O kariniam mobilumui reikalingi jungiamieji keliai irgi baigiami tiesti. Kas bežiūrėtų į Lietuvą - šalies jungtys su Vakarais tapo žymiai greitesnės. Tai reiškia greitesnį aprūpinimą ir didesnį pavojų atgrasymą.

Lietuva mokosi iš skausmingos Ukrainos patirčių ir ima pavyzdį iš lyderiaujančios



Simonas Gentvilas

Suomijos sukurdamas civilinės saugos planą ir peržiūredama valstybės rezervų kaupimą. Jau šiandien www.lt72.lt puslapyje rasite visą informaciją apie trečdaliui šalies gyventojų atviras priedangas ir pasirengimą ekstremalioms situacijoms. Nustatyta prievolė naujiems pastatams įrengti priedangas. O Seime ką tik patvirtinta 230 mln eur visuotinė civilinės saugos programa, kuri apima tiek 1200 garso perspėjimo sirenių atnaujinimą, 2000 naujų priedangų įrengimą, sveikatos ir parengties pareigūnų apmokymus. Civilinė sauga būtina ne tik karo pavojams, bet ir gamtos stichinėms nelaimėms įveikti, kurių aplinkinėse Europos šalyse matome kas mėnesį.

### Energetinės nepriklausomybės strategija

Lietuva taipogi pasimokė ir nebebus energetiškai šantažuojama. 2022 metų energetinė krizė tik įrodė - Lietuvos energetinė nepriklausomybė yra vienintelis kelias. Laiku pastatytas Klaipėdos SGD terminalas buvo tapo Lietuvos pavyzdys energetinį šantažą patiriančiam pasauliui. Tačiau didysis energetinės transformacijos pagreitis tik prasideda. Jau 100 000 gyventojų pasinaudojo APVA parama ir tapo gaminančiais elektros vartotojais, dar 15 000 gyventojų dujų katilus pakeitė biokuro katilais arba šilumos siurbliais. Šių metų kovo 11-oji buvo pirmoji diena Lietuvoje po Ignalinos atominės elektrinės uždarymo, kai šalyje pagaminome daugiau elektros nei suvartojome. Vos per šią kadenciją Lietuvos elektros gamybą nuo nacionalinio poreikio padidinsime nuo 35% iki beveik 70%. Tai kiekvieno mūsų

nepriklausomybės sėkmė - nuo asmeninės saulės jėgainės iki keletu metų sutrumpintų procedūrų vėjo energetikai. Lietuvą visą sau reikalingą elektrą pasigamins jau 2028-aisiais, tai matyti pagal jūrinių vėjo parkų aukcionus ir teisingus vėjo energetikos poveikio aplinkai vertinimus.

Ar saugi siena, aprūpinta kariuomenė ir energetinė nepriklausomybė yra savaime suprantama likimo duotybė? Tikrai ne. Tik stiprus visuomenės mandatas ir atsakingi politikai geba atlikti tokius pokyčius per vos 3-4 metus. Lietuvos politikų nuolatinis darbas Vašingtone, Berlyne ir Briusely užsitikrinant sąjungininkų paramą, dedikuoti valstybės finansai ir profesionalus strateginių projektų įgyvendinimas daro mus saugiais ir nepriklausomais.

Lietuva visada buvo ir bus savo kaimynų apsuptyje. Rusijos ir Baltarusijos diktatūros užgožė savo gyventojus ir kelia konfliktus savo kaimynystėje. Lietuva turi tapti šių valstybių demokratijos išsiilgusių žmonių užuovėja nuo pavojų namuose. Tuo tarpu žmogišką baimę galima nugalėti tik pasiruošimu. Šiandien rankose laikydami Samsung telefoną, vairuodami Kia ar įsijungę Netflix gerą korėjietišką trilerį, negalime nesižavėti Pietų Korėja, kuri savo ekonomikos dydžiu aplenkė Rusijos federaciją, nors jau pusę amžiaus gyvena šalia totalitaro užgožtų giminingos Šiaurės Korėjos kaimynystėje. Deja, Lietuva, kaip ir Pietų Korėja negali pakeisti savo kaimynų, bet Lietuva gali klestėti kaip gerovės valstybė. Tai įmanoma tik itin kruopščiai ir nuosekliai kuriant savo krašto apsaugos, civilinės saugos ir visuomenės parengtį.

**Lietuva yra sėkmės pavyzdys, tęskime tai kartu!**

## Politiniai metai Klaipėdoje.

### Verkti ar juoktis?

Nauja politinė valdžia Klaipėdoje veikia daugiau nei metus. Pasikeitęs merui, pasikeitė ir valdančioji dauguma. Šiuo metu Klaipėdos miesto tarybos daugumoje veikia A. Vaitkaus suburti ir išrinkti nariai, tarp kurių rekordininkas R. Taraškevičius, vadinamieji „žemaitaitinkai“, nauji-seni socialdemokratai su V. Grubliausku priešakyje ir valstiečių-žaliųjų atstovai. Tarybos opozicijoje veikia liberalų sąjūdžio ir TS-LKD frakcijos.

Tiek žiniasklaidos atstovams, tiek akyliau stebintiems naujos valdančios daugumos darbą, krenta į akis tai, kad meras suburtą daugumą kontroliuoja. Per tarybos posėdžius retai kuris narys drįsta ko nors paklausti ar pasisakyti, o balsavimas vyksta sutartiniu pritarimu, kai mero teikiami projektai kritikuojami tik opozicijos atstovų. Meras (palaikant naujai daugumai) išformavo patariamąsias tarybas, veikusias prie tarybos ir subūrė darbo grupes prie savęs, kur be jo žinios nelabai kas gali ir vykti. Susiburdami į daugumą visi turėjo savų reikalavimų, tad išskyrus socialdemokratams, visi kiti gavo darbo vietų, kas vicemero postus, kas patarėjų pozicijas, kas dirba tarybos sekretoriato, tad dauguma veikia ne tik iš idėjos, bet ir dėl to, jog kai kurie politinių jėgų atstovai gavo darbą.

**Meras A. Vaitkus, palaikomas daugumos, pasitvirtino pusę milijono eurų siekiančias viešinimo lėšas.** Jos būtinos, kad tiek meras, tiek dauguma galėtų nevaržomai viešinti savo gerąsias žinias, kad tai, ko nepadaro, būtų gražiai pristatoma. Vis dažniau meras kalba ir radijo stotyje, laikraščiuose pukuojasi nuotraukos ir vis nauji pažadai. Neblogai už miestiečių pinigus pirkti viešinimo paslaugas ir kartoti, kad „kol būsiu meras, stabdysiu pinigų taškymą“.

Praėjo metai, o kokie šio mero ir šios daugumos sukurti nauji projektai ir jų atlikti darbai? Kad ir ką besigirtų, be kasdienių funkcijų, nieko sukurti daugiau nepavyko, o ambicingų projektų negirdėti. Entuziastingai buvo stabdomi užmanyti projektai, vis pasiteisinant, kad per brangu, o tai, kad miestiečiai liks be konkrečios paslaugos ar renginio jau nebeįdomu. Paskelbta, kad bus imtasi administracijos struktūros pertvarkos, tačiau jau tenka išgirsti žmonių nerimą, kad daugelis specialistų gali netekti darbo, nes nėra valdančios daugumos draugai ar palaikytojai. Ar tai tik nerimas ar realybė? Jau greitai pamatysime.

**Aišku viena, kad meras ir jo komanda padarė viską ir daro toliau, kad visa valdžia būtų jų rankose, jie galėtų kontroliuoti, miestiečių pinigais viešinti savo žodžius ir mintis.** Tai, kas jiems atrodo nepriimtina, jie pateikia kaip lėšų taupymą ir tiesiog stabdo projektą. Per metus savo ambicingų projektų nepateikė, kol kas strateginiame plane jų irgi nenumatyta. Lieka atviras klausimas – VERKTI ar JUOKTIS dėl tokios politinės valdžios Klaipėdoje?



Edmundas Kvederis Klaipėdos miesto tarybos posėdyje



# Jūrinės bendruomenės *renesansas* Klaipėdoje

Klaipėda turi galias ir turtingas jūrines tradicijas. Jos yra tapusios neatsiejamu miesto savasties dalimi, savotišku miesto genu, kuris nulėmia ir formuoja uostamiesčio veidą. Pastaruoju metu stebime aktyvesnį jūrinės bendruomenės vaidmenį Klaipėdos gyvenime. Iš dalies, tai yra susiję su aktyviu, naujos kartos klaipėdiečių įsiliejimu į jūrinės bendruomenės veiklą. Vienas iš tokių žmonių yra kapitonas, jūrininkų įdarbinimo įmonės savininkas, Jūrininkų įdarbinimo asociacijos vadovas Artur Truš.



Artur Truš

**Esate veiklos žmogus, daug laiko skirate visuomeninei veiklai, kas padeda jums siekti užsibrėžtų tikslų, kokias svarbiausias savybes žmogui labiausiai vertinate?**

Iš prigimties esu kuklus žmogus. Visada savęs klausiu, ką šiandien galėjau padaryti daugiau ir geriau, negu padariau. Reikalauju iš savęs daug, niekada neklausiu, ką dėl bendro reikalo padarė kiti. Visada svarbiau, ką dėl bendro reikalo padariau aš pats.

**Dideli darbai ateina po kasdinių smulkių darbų.**

Dideli darbai ateina po kasdinių smulkių darbų. Dažnai sakau sau nesustoti, nes sunkumai padaro mane stipresniu. Anksčiau ar vėliau, atkaklumas vis sėkme. Esu neabejingas pasauliui, padedu kitiems. **Gyvenime nėra neįmanomų dalykų, nėra neįveikiamų kalnų, nėra neperplaukiamų jūrų.** Stiprus tikėjimas ir valia, atkaklus darbas ir kantrybė atneša rezultatą. Iš kiekvieno neįmanomo, galima išspausti labai daug įmanomo. Tai yra paprasti, bet mano kelyje pagrindiniai principai, kurie padeda artėti prie svajonės. Tai yra mano kuprinės gyvenimo instrumentai, su kuriais aš žengi per pasaulį, o mano šeimos palai-kymas, bendražygiai, noras padėti žmonėms, jų parama yra mano pagrindinis variklis, kuris mane įkvepia siekti savo tikslų.

**Papasakokite, kaip jūs įsitraukėte į Klaipėdos jūrinės bendruomenės veiklą?**

2020-iejį – labai keisti metai. Visas pasaulis atsідūrė ten, kur dar niekada nebuvo. Nematoma viruso karūna sustabdė žmogų. Radikalčiai pakeitė žmogaus kasdienį elgesį, bet ne mąstymą. Jau kurį laiką galvojau, kad norėčiau savo sukauptas žinias, patirtį ir kontaktus tarptautiniame jūriniame versle panaudoti plačiau.

Jūriniame pasaulyje kelias jau buvo nemenkai nužingsniuotas. Pradėjęs nuo jūrinių studijų, vėliau praktikanto darbų jūroje ir nuėjęs iki laivo kapitono, buvau įkūręs jūrinį verslą Lietuvoje ir užsienyje. Bet visada mažiau, kad galiu daugiau duoti, negu paimti. Norėjosi visuomeniškai įsitraukti į jūrinės bendruomenės reikalus, įsipareigoti sprendžiant jūrininkų problemas.

**Su Jūrininkų sąjungos pirmininku Aleksandru Kaupu, abu sukirtome rankomis ir pasirašėme bendradarbiavimo sutartį.** Aleksandras, einantis organizacijos vadovo pareigas, buvo kupinas idėjų, entuziazmo pakeisti situaciją. Gerą žodžio prasmę, pagavome „vaibą“ ir „fylingą“, pasirašėme bendradarbiavimo sutartį tarp Jūrininkų sąjungos ir mūsų įmonės, ir prasidėjo nuoseklus, kryptingas darbas, tikrinant jūrinės bendruomenės pozicijas. Kiek vėliau prie mūsų prisijungė Kapitonų klubas ir LAJM (Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla).

Tuo metu dar miglotai suvokiau, kokios plačios veiklos galimybės atsiveria ir kiek daug prasmingų, reikalingų darbų galima padaryti. **Kiek daug malonumo ir pasitenkinimo sukelia, vardan jūrinės bendruomenės nuveikti darbai.** Šiai veiklai paskyriau ne vieną mėnesį ir ne vienerius metus.

Visi negailėdami savo laiko, jėgų, pas-tangų, kam rūpėjo jūra ir jūrininkai, **kibome į darbus.** Viešai buvo įvardinti būsimi darbai ir žiūrint iš laiko perspektyvos, pavyko nemažai nuveikti. Svarbiausi tikslai liko tie patys, bet kai kuriais atvejais, pasistūmėta dėl jų išsipildymo:

**geriau apmokamos darbo vietos, geresnės darbo sąlygos jūreiviams, palanki mokesstinė aplinka, daugiau socialinio saugumo, jūrinio konkurencingumo didinimas, Lietuvos, kaip jūrinės valstybės, didesnė raiška pasaulyje, išskirtinių sąlygų kūrimas Lietuvos jūrininkams, pagalba LAJM siekiant stiprinti jos akademinį potencialą, jūrinės edukacijos moksleiviams.**

Vėliau sekė Jūrininkų įdarbinimo įmonės asociacijos įkūrimas, kad jūrininkų ir jūrinio sektoriaus balsas būtų dar labiau girdimas, žinomas ir pripažįstamas visoje Europoje.

Visada siekiu ir tebesiekiu padėti išplėsti



Artur Truš veda jūrinę edukaciją moksleiviams

Jūrininkų poreikis visame pasaulyje išlieka didžiulis.

Labai džiaugiuosi, kad galiu prisidėti prie jaunųjų jūrininkų įgūdžių ir tarpininkauti organizuojant studentų praktiką geroje užsienio laivybos kompanijose. Tai yra ne vienadieniai tikslai. Atlikę praktiką, po LAJM baigimo, kadetai turi išskirtinę galimybę rinktis geras, nuolatines darbo vietas. Mūsų komandos nusi-teikimas ir mąstymas jūrininkų naudai kalba apie save. Mes kruopščiai ir atkakliai, iš laivų savininkų reikalaujame išskirtinių darbo sąlygų sudarymo mūsų jūrininkams, jiems įsidarbinant laivuose su Europos sąjungos vėliava.

**Viena naujausių, Klaipėdos jūrininkų bendruomenės iniciatyvų, moksleivių jūrinės edukacijos projektas visame mieste. Papasakokite apie tai plačiau.**

LAJM yra paruošusi jūrinės edukacijos pro-gramas, kurios skirtos ugdyti moksleivių jūrinį mentalitetą ir suteikti žinių apie jūrinę kultūrą, laivus, jūreivystę ir kitas susijusias temas. Tačiau jai nepavyko susitarti su mokyklomis dėl šių programų įgyvendinimo. Mokyklų pagrindinis motyvas yra nenoras atsakyti akademinį valandų, kurias jau moksleiviai yra pasirinkę ir, be abejo, finansavimo trūkumas.

Pilotinės pamokos Gabijos ir Uostamiesčio progimnazijose bei Kadetų mokykloje parodė, kad vaikai ir jų tėveliai susidomėjo šia iniciatyva. Moksleiviai, pasirinkę šią programą,



Artur Truš Klaipėdos miesto tarybos posėdyje

lietuvišką jūrinį verslą už Lietuvos ribų. Būti geresniais už kitas šalis ir parodyti visai Europai, kad Lietuva gali būti sėkmingu lyderiu jūriniame versle.

**Ką galėtumėte pasakyti apie jaunąją jūrininkų kartą? Ar išlieka susidomėjimas jūrininko profesija?**

**Jūrininko profesija išlieka įdomi ir svarbi.** Ši profesija reikalauja stipraus charakterio, ištvermės ir gebėjimo dirbti komandoje. Šiuolaikinis jaunimas, kaip ir kiekvienas žmogus yra unikalūs, tačiau jeigu jie jaučia meilę jūrai ir laivams, siekia nuolatinio tobulėjimo, jų karjeros galimybės yra neribotos.

LAJM šiuo metu studijuoja virš 800 stu-dentų iš Lietuvos ir pačių įvairiausių pasaulio kampelių. Dauguma absolventų dirba užsienio laivuose, o jų karjeros neriboja valstybių sienos.

visus mokslo metus ją noriai lankė. Tačiau norisi, kad visų Klaipėdos mokyklų 4-8 klasių vaikams tokios jūrinės edukacijos pamokos būtų prieinamos.

**Klaipėda ir Lietuva turi veidu atsisukti į jūros horizontą ir žiūrėti plačiai atmerktomis akimis. Abejomis akimis.** Jūrinės profesijos yra suprantamos, kaip profesinės veiklos dirbant tiek jūroje, tiek krante. Moksleiviai, turintys žinių apie jūreivystę ir visą vandens transporto sektorių, galės rinktis norimą profesinę veiklą, susijusią su jūrų laivavedyba, laivo inžinerija, laivų statyba ir remontu, jūrų uosto veikla, jūrų transporto logistika ir kt. Tai išplėtotų jų karjeros galimybes tarptautinėje darbo rinkoje ir reikšmingai prisidėtų prie miesto bei šalies ekonomikos augimo.

**Kokios galimos profesinės perspektyvos jūroje, kuo svarbi jūrinė edukacija?**

Šiuolaikiniame vandens transporto sek-toriuje greitai didėja profesinės veiklos sričių, kurios jau gerokai nutolusios nuo tradicinės jūreivystės. Pavyzdžiui, vien dėl sparčios at-sinaujinančių išteklių energetikos plėtros ir jūrinio vėjo jėgainių parko statybos artimiausiu metu itin reikės vėjo jėgainių turbinų inžinierių, parkus aptarnaujančių specialiųjų laivų jūrininkų, dronų operatorių ir duomenų analitikų, kibernetinio saugumo specialistų, negabaritinių ir sunkiasvorių krovinių logistikos inžinierių, projektų vadovų ir kt. Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla, nuo spalio taps Vilnius TECH dalimi bei pradės rengti specialistus jūrinio vėjo jėgainėms, siūlys magistrantūros ir dokto-rantūros studijas.

**Klaipėdos uostas yra vienas didžiausių Baltijos regione,** jo veikla turi reikšmingos įtakos miesto ir šalies ekonomikai. Nuosekli uosto veiklos plėtra didina kvalifikuotų specialistų poreikį. Mokinių supažindinimas su jūrinėmis profesijomis suformuotų mokinių nuo-monę apie šiuolaikinį jūrų transporto sektorių ir paskatintų rinktis profesinę karjerą, susijusią su šiuo sektoriumi. Tai sudarytų sąlygas apsirūpinti aukštos kvalifikacijos specialistais ateityje.

Jūrinės edukacijos pamokos praturtintų mokinių ugdymo programą ir skatintų jų domėjimąsi mokslu, technologijomis, inžinerija, menu ir matematika (STEAM). Tai prisidėtų prie bendros švietimo kokybės gerinimo ir mokinių motyvacijos didinimo.

**Ko reikia, kad mokinių jūrinės edukacijos programa būtų įgyvendinta?**

Siekiant užtikrinti jūrinės edukacijos pamokų prieinamumą visiems Klaipėdos mokyklų 4-8 klasių mokiniams, reikalinga miesto iniciatyva ir finansinė parama. **Siūlau, kad savivaldybė šios programos įgyvendinimui skirtų 50 proc. ar net 100 proc. ilgalaikiam šių programų finansavimui.** Tai būtų didelis paskatinimas ir parama vaikų jūrinei edukacijai. Be to, būtų tikslinga papildyti Klaipėdos miesto ugdymo tvarką taip, kad visos miesto mokyklos būtų skatinamos rinktis siūlomą neformaliojo švietimo jūrinės edukacijos programą. Norint, kad ši edukacinė revoliucija pasiektų kiekvieną Klaipėdos moksleivį, reikalingas miesto ir savivaldybės įsipareigojimas. Finansavimas – tai ne išlaidos, tai investicija į mūsų vaikų ir visos šalies ateitį. Siūlau, kad savivaldybė skirtų reikiamus išteklius, kad kiekvienas vaikas galėtų išmokyti ne tik matematikos, literatūros ar kitų svarbių pamokų, bet ir suprastų jūreivystės svarbą bei profesines galimybes.

**Klaipėda turi unikalią galimybę** tapti pavyzdžiu, kaip jūrinė edukacija gali būti integruota į ugdymą. Tai ne tik pagerintų švietimo kokybę, bet ir padėtų jaunimui atrasti savo aistras ir karjeros kelius. Klaipėdos mokyklos gali ir turi tapti tiltu tarp praeities tradicijų ir ateities galimybių.

**Klaipėdos miesto savivaldybėje, birželio 19 d. pristatėme jūrinės edukacijos planą. Ir atrodo, ledai pajudėjo. Jūrinės edukacijos planas Klaipėdoje įgauna istorinį pagreitį. Su Klaipėdos savivaldybės Švietimo skyriaus vadovais, aptarėme tolimesnius veiksmus ir jau 2024-2025 metais planuojama įvesti neformaliąją jūrinę edukaciją daugumoje Klaipėdos progimnazijų.**

**Dėkoju Jums už pokalbį, sėkmės įgyvendinant svarbius Klaipėdai ir visai Lietuvai darbus.**



## Rinkti *ar nerinkti*, geriau rinkti...



Gintaras Vaičekauskas

Šių metų spalio 13 dieną vyks Seimo rinkimai. Seimas, žinia, yra pagrindinė valstybės institucija, kurioje piliečių rinkti tautos atstovai mąsto, kuria įstatymus, juos taiso tam, kad visiems Lietuvoje būtų gera gyventi. Taip, visiems Lietuvoje. Pabrėžiui, visiems.

Deja, rinkimai yra ir manipuliacija rinkėjais. Man visada buvo mįslė, kodėl žmonės

renka tuos, kurie garsiau bliuona, bet nemoka rašyti. Kodėl renka tuos, kurie meluoja, o išrinkti aiškina, kad ne, jie taip nesakė. Kodėl renka tuos, kurie kabina savo nosies turinį Seime ant palangės ir galvoja, kad čia tai aukštasis politinis pilotazhas. Štai ir prisikasėme iki pirmojo išrinktojo. Tą asmenį renkant į Europos Parlamentą, kai kurie, regis, tikrai poblavivai mąstantys piliečiai feisbuke viešino savo pasirinkimus balsuojant. Štai, žiūrėkite, aš protestuoju, aš balsuoju teisingai. Tik kai staiga, tas

mažaraštis buvo išrinktas į EP, tai tie puolė trinti savo pasirinkimus iš feisbuko. Pasidarė gėda. Tai piliečiai, kurie net nepasakytų, kaip vadina si to išrinkto asmens partija. Dabar, tuojau pat, nenaršant internete pasakykite, kaip vadina si partija, kuriai atstovauja P.G. Aha, ir jūs nežinot. Iki to ketvirtį amžiaus sėdėjęs Seime ir rėkavęs ant kitų mąstančių, paklaustas, ką reiškia fiskalinė drausmė (o juk dirbo Seimo Audito komitete), sutrikdavo. Sutrikdavo, nes jam dalykiniai terminai yra raketų mokslas. Nesakyčiau, jeigu pats nebūčiau girdėjęs.

Mielieji, **mes negalime balsuoti už žmones, kurie žliumbia TV ekrane.** Iš politiko mes tikimės apgalvotų ir solidžių sprendimų, pagalbos, saugumo jausmo. Mes norime atsiremti į ryžtingo politiko petį. O tas, kuris žliumbia atsitikus ekstremaliai situacijai, toliau tik verkšlena. Jis niekuo negali padėti. Ne to iš jo tikimės.

Mes negalime balsuoti už komunistus. Jie dabar tik kitaip pasivadinę. Jie nebekalba, kad atimsime ir padalinsime visiems po lygiai. Jie dabar kalba, kad atimsime ir pašdalinsime.

Mes negalime balsuoti už kailius keičiančius politinius perbėgėlius. Vieną dieną jis nacionalistas, kitą dieną - jau komunistas. Vieną dieną jis liberalas, kitą dieną jis raudonasis šaulys.

Jokiu būdu negalime balsuoti už valstiečius. Tai veikėjai, kurie prieš keletą metų mus norėjo suvaryti į gardus, net ne į aptvarus. Aiškino ir aiškina, ką turime valgyti ir gerti. Norėjo atimti žemes (neprasprūdęs Žemės amortizacijos įstatymas). Apskritai, labai neaiškus trąšų oligarcho vaidmuo politikoje. Galvojo, kad ištape tuos valstiečių veidais miestus, prisikvies lizinginių asmenybių ir laimės visus įmanomus rinkimus. Taip neatsitiko. Vieni atsikando tokios politikos ir pasitraukė, o kiti laukia vado rankos mosto - laukia krypties. Tik ta kryptis - kartais rytų.

Dvi kadencijas Marių apygardoje rinkote valstiečius - žaliuosius. Smarvė dingo? Ne, nedingo. Tiesiog vienas rūpinosi savo gerove

ir kosminių kūnų poveikiu organizmui, o kita aimanuodavo, kad atvykusi pirmą kartą į Seimą nerado kur persiauti basučių. Tu tik pagalvok.

Mes negalime balsuoti už tuos, kurie žada surasti vyrą ar žmoną, sukasti daržą, užlopyti namo stogą, ar perkelti gyvulius ganykloje. Tai ne valstybės reikalas. Tavo gyvenimo žmogus ir daržas - tai tavo asmeninis reikalas. Tavo tekantis stogas daugiabutyje - savivaldos. O **valstybę valdantis ir kuriantis žmogus turi galvoti plačiau, atsakingiau** - apie tai, kaip užtikrinti, kur rasti resursų, kad visiems Lietuvoje gyventi būtų gera ir patogiu. Kad žmonėms būtų suteikta laisvė rinktis oriai gyventi. Vadinas, svarbu ir augančios pensijos, ir dirbančiųjų atlyginimai. Politikai privalo suderinti visų interesus, kad bendrapiliečiai gyventų orų ir saugų gyvenimą. Taigi, Tavo renkamas atstovas į Seimą turėtų rūpintis Tavo saugumu, nes mūsų valstybės kaimynystė, švelniai tariant, sunkiai prognozuojama. Vis dar gyvename karo akivaizdoje.

Mes negalime rinkti žmonių, kurie pradeda reikalus dėstyti nuo „aš“. Geriau rinkime tuos, kurie dažniau vartoja žodį „mes“ ir inicijuoja veiksmą, sukuria tą veiksmą ir yra veiksmo. Karo akivaizdoje reikia aktyvių, energingų politikų.

**Aš balsavau už liberalus. Ir balsuosiu už juos, nes liberalai yra apie laisvę, laisvą žodį ir nesikišimą į tavo kišenę.**

*P.S. Straipsnyje pavardės nebuvo paminėtos, tačiau jeigu pažinote save, tai laikas pagalvoti, ar tikrai dėl mūsų visų stengiatės*

## Klaipėdos sportas.

### Lyderystė ir praradimai

Ne kiekvienas klaipėdietis žino, kaip veikia sporto sistema mūsų mieste, kokie yra privalumai ir trūkumai. Šalyje sportą reguliuoja sporto įstatymas, tačiau daugelis savivaldybių savo sporto politiką įgyvendina skirtingomis priemonėmis sporto įstatymo rėmuose. Galime pasidžiaugti, kad Klaipėdoje veikia efektyvi sporto sistema, į visumą apjungianti fizinį aktyvumą, laisvalaikio sportą, aukštą meistriskumą, neįgalųjų ir profesionalų sportą.



Virginijus Jurgelevičius

Link tokios sistemos Klaipėda pradėjo eiti dar 2014 metais, kai Sporto taryboje buvo pasiūlyta skatinti privačią iniciatyvą, kurtis sporto klubams ir viešosioms įstaigoms. **Aiški ir kryptinga liberalų suformuota politika davė savo rezultatus.** Daugelis Lietuvos savivaldybių iki šiol prašo pakonsultuoti ar patarti, pasidalinti gerąja Klaipėdos praktika sporto srityje.

#### Sporto bazių trūkumas - ateities problema?

Per dešimtmetį susikūrė 31 nevyriausybinių organizacija, kurioje sportuoja ir ugdosi 3500 vaikų ir jaunuolių. Beveik tiek pat kiek ir biudžetinėse sporto mokyklose ir viešosiose

sporto įstaigose, kur bendrai ugdoma ir 18-koje sporto šakų sportuoja 4150 vaikų. Norinčių sportuoti skaičiaus augimas sukėlė sporto bazių trūkumo problemą, o norinčių lankyti futbolą vaikų yra daugiau, negu miestas gali finansuoti, nėra sporto bazių.

Su sporto bazių trūkumu susiduria visos sporto šakos. Deja, bet čia sporto bendruomenės pastangos neiškilina miesto politikų. Konservatorių ir V. Grubliausko komiteto koalicija sužlugdė naujos sporto salės statybą Šviesos gatvėje. Dėl delsimo ir neapsisprendimo nepavyko įgyvendinti koncesijos sutarties dėl sporto kompleksų statybos Paryžiaus Komunos gatvėje.

Klaipėdos miesto savivaldybės strateginės plėtros plane 2021-2030 metams buvo įrašytas Pažangos projektų sąrašas sporto srityje. Iš 13 įvardintų punktų realiai įgyvendintas vienas - pakeista dirbtinės žolės danga prie centrinio stadiono Sportininkų g. 46 ir atnaujinti keli sporto aikštynai prie švietimo įstaigų. Iki 2023 metų buvo planuota įrengti dengtą futbolo maniežą, 2023-2025 metais pastatyti aukščiau paminėtas sporto bazes. Manau, kad toks planų nevykdymas ir nukėlimas į ateitį yra didžiulis praradimas sporto bendruomenei.

#### Klaipėdos sportininkais galime didžiuotis

Vis dėlto, reikia pasidžiaugti, kad Klaipėdoje yra sukurta strateginių sporto šakų vertinimo sistema ir šiuo metu mieste yra 12 strateginių olimpinio sporto šakų. Tai individualios ir komandinės sporto šakos turinčios senas ir galias tradicijas Klaipėdos mieste. Pagrindinis reikalavimas yra ugdyti vaikus ir jaunuolius piramidės principu. Ką tai reiškia? Tai reiškia, kad strateginių sporto šakų organizacijos priima vaikus nuo mažens, juos ugdo, kelia sportinį meistriskumą iki olimpinio aukštumo.

Kiekvienai strateginei sporto šakai yra užduotis išugdyti tam tikrą skaičių sportininkų, kurie dalyvauja tarptautinėse aukščiausio lygio varžybose ir iškovoja aukštas vietas individualiai, o komandinės sporto šakos turi turėti

komandas Lietuvos aukščiausioje arba pirmoje lygoje. Šiuo metu Klaipėdos „Dragūno“ rankininkai, Klaipėdos „Neptūno“ krepšininkės, krepšininkai ir futbolininkai, LCC krepšininkės, HC Klaipėda ledo ritulininkai, „Klaipėdos Kovo“ ir „Kuršių“ regbininkai garsina miestą Lietuvos pirmenybėse, užima aukštas vietas.

Individualių sporto šakų atstovai stengiasi pasiekti kuo aukštesnių rezultatų individualiai, siekia patekti į Lietuvos rinkines ir atstovauti šaliai bei miestui Europos ir Pasaulio čempionatuose, Olimpinėse žaidynėse. Smagu, kad jau dvi Klaipėdos irklavimo centro auklėtinės iškovojo kelialapius į Paryžiaus olimpinės žaidynes. Manau, tam didelės reikšmės turėjo nauja irklavimo sporto bazė su geresnėmis sąlygomis sportuoti sportininkams ir treneriams. Tai dar sykį rodo, kad naujos sporto bazės sukuria naujas galimybes ir pritraukia vaikus sportuoti.

Dar norisi pasidžiaugti, kad „Aukuro“ gimnazijoje veikia sportinės klasės, kur gabūs sportininkai gali mokytis ir treniruoti ryte. Tai prisideda prie jaunų sportininkų meistriskumo kėlimo, pritraukia jaunos talentus iš aplinkinių Klaipėdos rajonų. Aukšto meistriskumo sportininkų išlaidavimas ir pritraukimas į Klaipėdą yra vienas iš pastarųjų mano, kaip sporto bendruomenės nario, užduočių. Siekiama, kad biudžetinėse įstaigose būtų sudarytos sąlygos sportininkams toliau sportuoti, pasiekusiems aukštų rezultatų, neribojant 29 metų amžiaus, kad nuo 19 metų iki 29 metų sportininkams būtų pakeisti kriterijai ir didesnė dalis jaunuolių, baigusių mokyklą, galėtų likti ir sportuoti Klaipėdoje. Puikios Klaipėdos Universiteto iniciatyvos ir įvairios sporto studijų programos leidžia jaunuoliams likti Klaipėdoje ir toliau sportuoti garsinant miesto vardą.

#### Pažanga vyksta, kai darome, o ne stovime vietoje

Kiek apmaudu, kad šiame amžiuje pastatyti tik 4 nauji sporto kompleksai - „Švyturio“ arena, Klaipėdos baseinas, Klaipėdos irklavimo sporto centras ir Klaipėdos futbolo mokykla. Visos kitos sporto bazės yra praeito šimtmečio ir nebeatitinka šiuolaikinių reikalavimų bei tarptautinių standartų. Manau, kad miestiečiai ir jų vaikai nusipelnė geresnių sąlygų sportuoti ir leisti laisvalaikį.

Šiuo metu atnaujinta idėja ir studija dėl Regioninio futbolo stadiono ir papildomų sporto

bazių priešais „Ermitažą“. Pradiniai skaičiavimai rodo, kad tokių statinių vertė būtų apie 325 milijonus eurų. Tai labai dideli pinigai, 22 metų miesto sporto biudžetas šios dienos mastu. Akivaizdu, kad tokios apimties projektą bus labai sunku įgyvendinti, reikės išorinių investicijų ir pagalbos.

**Tačiau pažanga bus tada, kai darysime ir eisime į priekį,** o ne stovėsime vietoje perkėlinėdami numatytus darbus vis į kitą laikotarpį. Suplanuotų darbų nedarymas reiškia didžiulius nuostolius miestui, nes viskas brangsta dėl infliacijos, projektiniai sprendimai pasensta, juos vėl reikia atnaujinti, o tai kainuoja papildomai mokesčių mokėtojų pinigų. Norėtusi gilesnės diskusijos ir veiksmų plano, kad ir toliau galėtume didžiuotis teisingomis Klaipėdos praktikomis ir lyderyste sporto srityje.

**Klaipėdieti, įveik savo 1-ąją jūrmylę!**

spalio 12 bėgimas

Varžybos atviros įvairaus amžiaus ir pasirengimo dalyviams. „Gintarinė jūrmylė“ yra vienos seniausių bei ilgiausiai Lietuvoje vykstančių bėgimo varžybų, pradėtos rengti 2001 m. Be to, vienintelės, kurių distancija matuojama jūrmylėmis (1 jūrmylė - 1852 m.).

Lengvosios atletikos profesionalai vyrai bėga 6 jūrmyles, moterys - 3. Visi kiti, tarp jų ir vaikai, bėga 1 arba 0,5 jūrmylės.

Daugiau apie tai



www.gintarinerjurmyle.lt



## Suderinti meilę šeimai ir aistrą politikai



Lina Skrupskelienė

Lina Skrupskelienė – politikė, kurios širdis ir siela priklauso Klaipėdai, miestui, kurio jūrinės tradicijos ir liberali atmosfera formavo jos asmenybę ir vertybes. Po ilgų metų darbo Klaipėdos miesto taryboje, Lina atveria savo širdį, dalijasi savo istorija.

### Kas buvo Jūsų politinis mentorius ir kaip formavosi Jūsų politinė kelionė?

Nuo vaikystės buvau įkvėpta Klaipėdos mero Eugenijaus Gentvilo, kurį visas miestas gerbė. Laisvas meras su pypke rankose. Pamenu, kaip pavydėdavau kieme vaikams, kurie girdavosi, kad orientaciniame sporte miškuose sutikdavo mero sūnų Simoną. Jie tarsi turėdavo galimybę susipažinti su visų numylėto mero šeima. Tačiau vaikystėje aš niekad nedrįsiau pagalvoti apie tai, kad galėčiau dirbti politikoje. Gyvenimas kartais stebina – mano pagrindinis mentorius tapo pats Eugenijus Gentvilas, tas vaikystės tobulasis politikas.

Paauglystėje politiką pamiršau. Svajojau būti laivo kapitone, rimtai svarsčiau apie šią profesiją baigdamą mokyklą. Mano draugas, kuris dabar yra mano vyras, rado studijų programą Švedijoje, kur turėjau išvykti studijuoti ir sugrįžti jau su laipsniu laive. Tačiau pasirinkau likti Klaipėdoje dėl meilės vyrui. Kadangi mokykloje buvau susižavėjusi skaičiais ir istorija, įstojau į politologijos studijas. Pradėjus studijas supratau, kad tik teorijos nepakanka. Dar būdama dvidešimties metų prisijungiau prie Liberalų sąjūdžio kūrimo, tapau steigėja ir susipažinau su E. Gentvilu, kuris vėliau pakvietė dirbti jo padėjėja Europos Parlamente. Taip

ir prasidėjo mano politinė kelionė.

Nors žvilgsnis į jūrą vilioja iki šių dienų, kapi-tono profesija liko gražia paaugliška svajone širdyje. Ir tik dabar suprantu, kodėl mane taip traukia jūra ir kodėl pasirinkau liberalus. **Tiek jūra, tiek liberalai yra neatsiejami nuo laisvės pojūčio.**

### Kaip suderinate savo politinį gyvenimą su šeimos įsipareigojimais?

Be šeimos palaikymo nebūčiau politikoje. Mano šeima – vyras Klaidas, dukra Emilija ir sūnus Tauras – yra pagrindinis variklis, kuris skatina judėti ir dirbti politikoje. **Klaidas dažnai juokauja, kad šeimoje esame tarsi laivas, kur kiekvienas turi savo pareigas ir vienas kitą palaiko.** Vaikai mielai jungiasi padedant mamai dalinti skrajutes. Tačiau kebliausia situacija yra dėl vyro pareigų, kuris politiniuose procesuose negali dalyvauti, nes yra kariškis. Tad mūsų profesijos yra visiškai nesusiejamos ir vyrui net draudžiama agituoti už žmoną. Palaiko žmoną širdyje ir tyliai.

### Kokia yra Jūsų darbinė patirtis ir išsilavinimas?

Dar pirmais studijų metais paragavau emigracijos duonos Airijoje. Tačiau užteko vienos vasaros, kad suprasčiau, jog nieko svarbiau už gimtąją žemę ir ten likusius artimuosius negali būti. Profesinį kelią Lietuvoje pradėjau nuo Europos Parlamento nario E. Gentvilo padėjėjos pareigų, vėliau sekė Liberalų sąjūdžio administratorės pareigos, dar vėliau Seimo nario patarėja. Aktyviai dirbdama politinėse pareigose, baigiau ir politikos mokslus Klaipėdos universitete bei įgijau teisės ir valdymo magistro laipsnį Mykolo Romerio universitete. Šis išsilavinimas leido man plėsti ne tik teorines žinias, bet ir praktinius įgūdžius, kurie yra būtini produktyviai politinei veiklai. Vadovavau ne vienai visuomeninei organizacijai, o šiuo metu vadovauju IT srities švietimo įstaigai, kur turiu galimybę prisidėti prie IT kompetencijų plėtos Lietuvoje.

### Kokią įtaką politinei veiklai daro Jūsų asmeninis gyvenimas?

Laisvės dvasia manyje rusena nuo gimimo, nes gimiau ir augau Klaipėdoje. Seneliai ir tėvai taip pat gyveno Klaipėdoje (nors seneliai kilę iš Vokietijos ir Aukštaitijos kraštų). Racionalumą ir strateginį mąstymą į mano gyvenimą įneša vyras Klaidas, daugiau nei 20 metų tarnaujantis



Linos Skrupskelienės šeima

Lietuvos kariuomenėje, dukra Emilija, kuri vis labiau tampa mano patarėja, o mažasis Tauras yra mano kantrybės ugdymo mentorius. Esu klaipėdiete, kurią užaugino laisvi klaipėdiečiai, jūros bangos ir stiprus vėjas, kuris man suteikia liberalias pažiūras. Didžiausią įtaką man daro artimiausi šeimos nariai ir draugai, kurie visi gyvena Klaipėdoje ir mato kasdienius iššūkius. Mūsų šeimos vakarieniškos dažnai tampa politinėmis diskusijomis, kur net mažasis Tauras turi savo nuomonę!

### Ar turite mėgstamą hobį ar veiklą, kuri padeda atsipalaiduoti?

Mėgstu gaminti hidrolatus su alembiku – lėtas gėlių distiliavimas leidžia pailsėti ir pajusti gamtą. Dar vienas mėgstamas užsiėmimas – duonos kepimas žiemą, kuris sukuria namuose jaukumą ir šilumą po sunkios dienos. Galimybė pasidalinti šiltu duonos kąsniu su draugais suteikia pilnavertį ir prasmingą gyvenimą. O savaitgaliai su draugais prie vyno taurės padeda pasidžiaugti pasiektais tikslais ir ramybe.

### Asmeninės išvalgos

*Interviu norėčiau pabaigti asmenine istorija. Dukra pamokos metu gavo užduotį, kurioje reikėjo pažymėti, kur dirba mama. Neradusi tinkamo atsakymo, paklausė mokytojos kaip žymėti mano profesiją / darbą (politikė), bet gavo iš mokytojos atsakymą: „Žinok, politika – ne darbas“, tuomet dar jai paantrino ir mokytojos padėjėja: „Taip taip, politika – ne darbas“. Deja, tai labai gajus požiūris ne tik mokyklose, bet ir visuomenėje. Nuoširdžiai stengiuosi pati keisti žmonių požiūrį į politiką ir linkiu ateinančioms kartoms siekti karjeros politiniame kelyje. Kas, jei ne ateinanti karta kurs mūsų valstybę...*

*Na, o asmeniškai esu dėkinga savo šeimai, ypač vyrui Klaidui, kuris mane palaiko kiekviename žingsnyje. Žinau, kad jam nėra lengva, nes laikas, skiriamas politikai, dažnai atima žmoną ir mamą iš šeimos. Taip pat noriu padėkoti visiems, kurie manimi tiki ir mane palaiko. Kartu galime kurti šviesesnę ir laimesnę Lietuvos ateitį.*

## Ar reikalingas Lietuvai ir Klaipėdai liberalizmas?



Dainius Urbanavičius

Liberalizmas įvirtina asmens teises ir laisves – užtikrina gyvenimo sąlygas visiems žmonėms. Tai ir teisė į teisingą bylos nagrinėjimą, ko neturi kaimyniniai Rusijos ir Baltarusijos režimai. Tai ir žodžio laisvė, o „Žurnalistai be sienų“ organizacijos indekse Lietuva užima 23 vietą po Švedijos ir Suomijos. Laisvas žmogus yra svarbiausia vertybė, nes būdamas laisvas jis turi galimybę pats kurti savo gyvenimą ir sukurti jį geresnį, nei valstybės socialinės garantijos. Na ir pirkti vyną ne tik 19:19, bet ir 20:02, jei parduotuvė atidaryta.

Liberalams valdininkijos reikia tik tiek, kiek užtikrina žmogaus teises ir laisves. **Juk valdžia nėra valstybė, valstybės pamatas - laisvi ir lygūs teisėmis piliečiai.** EIMIN skaičiavimais 2023 m. verslo prisitaikymo prie valstybės reguliavimo išlaidas sumažino tik 2 iš 44 institucijų – Ekonomikos ir inovacijų ministerija ir Aplinkos ministerija. Kitos, deja, didino verslo našumą.

Ekonomikos laisvė, kurioje vyrauja poreikių ir pasiūlos balansas, noras veikti ir užtikrinti geresnį savo vaikų gyvenimą, privati nuosavybė iš Vakarų, nunešė TSRS planinės ekonomikos stogą ir ne kartą įrodė, kad monopolinės rinkos yra nepotizmo, šantažo bei neteisėtų veiksmų šaltinis. Didesnė konkurencija mažina kainas. Tą akivaizdžiausiai pajutome į telekomunikacijų rinką įžengus Tele2. Taip, rinką reikia reguliuoti nuo kartelinių susitarimų ir neteisėto elgesio, bet palikus daugiau laisvės kurti, gausime daugiau rezultatų.

O kai veikia ekonomikos variklis, tada realiai, o ne pažadais užtikrinamas orus žmogaus gyvenimas, prasmingas mokslas ir sveikatos apsauga visiems. Sudarykime sąlygas veikti - ir

patiems bus gerai ir nereikės sriubauti, kad investuotojai aplenkė Lietuvą.

Liberalizmas palaiko politinę lygybę ir demokratiją, kviečia aktyviai dalyvauti ne tik rinkimuose, kiekvienam piliečiui turėti įtakos savo valstybės procesams, užtikrinant, kad valdžia tarnautų visų piliečių interesams. Liberalai aktyviai dalyvavo priimtoje iniciatyvoje leidžiančioje iki 21-erių sumažinti slenkstį kandidatuoti į Seimą, bei savivaldos rinkimuose balso teisę suteikti ir 16-mečiams. Klaipėdos liberalai kiekvieną trečiadienį kviečia rytinei kavai visus miesto gyventojus ir organizacijas.

...liberalizmas yra dominuojanti ideologija šių laikų visuomenėje.

Tiesą sakant, liberalizmas yra dominuojanti ideologija šių laikų visuomenėje. Be liberalizmo ir be jį puoselėjančių liberalų niekaip. Liberalizmo idėjų darni puokštė sudaryta Džono Loko, Adamo Smito ir kitų, pakeitusių pasaulį iškilųjų mąstytojų ir praktikų. Ji brandinta šimtmečiais, visų pirma siekiant pakeisti visuomenės gyvenimą geryn, o ne populistiskai laimėti rinkimus pasinaudojant Nemuno vardu.



## Klaipėdos mokyklose **suraskime vietas** **ties Mažvydui, tiek Puškinui**



Arturas Trušas

**Sakoma, kad žmogus yra tu, kuo jaučiasi.** Mano šeimos medis labai margas. Mano močiutė, iš mamos pusės Pranciška, senelis Antanas, mama Danutė vadino mane Artūreliu. Tėvas Sergėj, senelis Vasilij, močiutė Antonina vadino mane Artur. Mano protėviai kilę iš Lietuvos, Lenkijos, Ukrainos, Vengrijos, Čekijos, Rusijos. Labai didžiuojuosi tokia plačia savo giminės biografija ir daugianacionaline savo prigimtimi.

Mano tėvas gimė Novosibirske, tačiau jo senelis atsikraustė ten, kada buvo išstremtas ir priverstas palikti Ukrainoje esančią Poltavą. Gali būti, kad toks įvairiatautis mano protėvių kodas, suformavo ir mano genetiką. Esu atviras pasauliui ir kitokius žmones gerbiančias žmogus.

Draugams esu tiesiog Arturas arba Artur, o

užsienio verslo partneriai ar bičiuliai iš užsienio, mane vadina Arthur. Kaip pavadinsi, taip nepagadinsi. **Esu pasaulio gyventojas, bet tuo pačiu, laikau labai didele dovana tai, kad gyvenu Lietuvoje ir mano tautybė yra Lietuvis.**

Dar visai neseniai, Lietuvos valdžia paskelbė ketinimus didinti lietuvių kalbos pamokų skaičių tautinių mažumų mokyklose. Į tai, netrukus sureagavo Lenkų sąjunga, organizuodama Vilniuje, protesto akciją. Noriu pasidalinti keliomis savo įžvalgomis šia tema.

Pirmausia man nepriimtina, kad šis jautrus ir aktualus klausimas yra uzurpuojamas vienos politinės jėgos. Tai labai siauras požiūris, siekiant politizuoti švietimo temą sau naudinga linkme. Lietuvoje veikia ne tik lenkų, rusų, žydų, ukrainiečių ir kitų tautų mokyklos, kurioms ši problematika rūpi.

Svarbiausia, kad sprendimai švietimo srityje netaptų politiniu „tenisu“ ir tautinės nesantikos kurstymo šaltiniu, o suteiktų didesnes galimybes tobulėti ir ruošti gyvenimui tautinių mažumų mokyklose besimokantiems vaikams. Taip pat, atsirastų didesnis aiškumas, ten dirbančių pedagogų bendruomenėi.

Nuo pat vaikystės augau Klaipėdos daugiaabučių kvartale, mane supo daugiakultūrinė aplinka. Mokykloje ir kieme bendravau su įvairių tautybių vaikais. Kalbėdavomės įvairiomis kalbomis, o noras bendrauti, pažinti ir domėtis įveikdavo bet kokį kalbinį barjerą. Ši multikultūrinė atmosfera suformavo tvirtą vertybinį principą: sutarimo ir bendrystės pagrindas

yra pagarba vienas kito kultūrinėms tradicijoms, savitumui, istorijai ir, be abejo, kalbai.

Būtent šiuo principu privalo būti paremta moderni švietimo sistema. Todėl ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės iniciatyvą, dėl didesnio lietuvių kalbos pamokų skaičiaus reikėtų vertinti per šią prizmę. Jokiu būdu nepalaikau sprendimų, nukreiptų į Lietuvoje gyvenančių tautinių mažumų kalbinę ar kultūrinę asimiliaciją. Priešingai, Lietuvos visuomenė ir pati valstybė bus stipri tik tada, jeigu joje gerai jausis kitataučiai žmonės ir bus sudarytos palankios sąlygos išsaugoti tautinių mažumų kultūrą, palaikomos tradicijos, papročiai ir gerbiama istorija.

Neapgalvoti, radikalūs ir iš viršaus primesti valdžios sprendimai, nukreipti į kitataučius, gali sukelti neigiamų pasekmių. Čia gyvenančios tautinių mažumų bendruomenės gali užsidaryti savyje, tapti uždaros ir radikaliaus, mažiau lojalios Lietuvos valstybei. **Todėl sėkmingas kelias yra integracijos kelias. Jis pasiteisina tada, kai oficialios valdžios institucijos užtikrina nuolatinį dialogą ir kompromisų paiešką su šalyje gyvenančiais kitų tautų žmonėmis.**

Siekis didinti lietuvių kalbos pamokų skaičių tautinių mažumų mokyklose, turėtų būti paremtas visaverte diskusija, racionalumu ir mokyklų bendruomenių išsakytais poreikiais. Niekur nereikia skubėti.

Akivaizdu, kad situacija nuolat dinamiškai keičiasi. Dabar sunku prognozuoti, ar tautinių mažumų kalbomis veikiančių mokyklų skaičius ateityje didės ar mažės. Todėl yra reikalingas nuolatinis situacijos monitoringas, lankstus prieiga prie švietimo problemų sprendimo.

Viena vertus, senai veikiančių rusakalbių bei lenkiškų mokyklų skaičius Lietuvoje nuosekliai mažėja, ir tai suprantama. Dėl demografinių problemų bendras moksleivių skaičius

mokyklose ženkliai sumažėjo. Kita priežastis, kodėl mažėja jaunuolių skaičius kitakalbėse mokyklose, yra tai, kad Lietuvoje natūraliai auga mišrių tautybių šeimų skaičius, kurios savo atžalas nusprendžia leisti į lietuvių kalba organizuotas mokyklas. Pagaliau, geras išsilavinimas valstybine kalba, jaunam žmogui suteikia didesnes galimybes tęsti studijas, įgyti specialybę ar rasti geriau apmokamą darbą. Kita vertus, staigus ukrainiečių vaikų pagausėjimas, mūsų šalyje, diktuoja ir didesnį poreikį mokyklų, kuriose vidurinis išsilavinimas būtų suteikiamas jiems suprantama kalba.

**Dirbdamas su paramos fondu ir padėdamas šimtams ukrainiečių karo pabėgėlių įsikurti Klaipėdoje, įsitikinau, kad jiems yra aktualu, kuo greičiau integruotis į vietas bendruomenę ir tapti pilnaverčiais jos nariais.**

Ketinimai didinti lietuvių kalba dėstomų pamokų skaičių, turi būti orientuoti į jaunų žmonių poreikius. Reikia išplėsti jų galimybes, ateityje siekti geresnio išsilavinimo bei puoselėti bendruomeniškumo, pagarbos Lietuviškai kultūrai jausmą. Juk ir dabar, gimnazijos, aukštasis ar universitetinis išsilavinimas, mūsų šalyje pasiekiamas tik valstybine kalba. Taip, didesnis pamokų lietuvių kalba skaičius, leistų tautinių mažumų moksleiviams sumažinti atskirtį bei suvienodinti jų galimybes su lietuviškas mokyklas baigusiais moksleiviais, siekti gimnazijos ar aukštojo išsilavinimo Lietuvoje

Šiuolaikinėje mokykloje, kuri paremta atvirumu, žingeidumu, bendruomeniškumo ir pagarbos, kitoms kultūros principu, privalo tilpti ir Mažvydas, ir Puškinas, ir Mickevičius. O pagrindinis šios veiklos orientyras, turi tapti moksleivio poreikiai, bei galimybės gauti kokybišką išsilavinimą, kuris būtų vartai, į kiekvieno jauno žmogaus geresnį ir įdomesnį gyvenimą.

## SU LOGIKA **SUSIPYKĘ** BIUROKRATAI AR **TIESIOG APLAUDUMAS**

Aut. Klaipėdos pėstieji

Paskutinius dešimtmečius visi matome kaip Klaipėdos miesto gatvės gražėja, yra atnaujinami parkai, mokyklos, pastatai bei šaligatviai. Bet ar tie atnaujinimai yra daromi atsižvelgiant į gyventojų patogumą ar į teorinį naujinimo planą? Juk patogiai sėdint už automobilio vairo yra sunku vertinti kitų žmonių poreikius. Teoriškai, mūsų mieste yra ganėtinai išvystyta infrastruktūra pėstiesiems, dviratininkams, mamoms su vežimėliais bei neįgaliesiems, bet ar ja realiai galima naudotis? Įvertinkime patys.



Klaipėdos centro laiptai

Dar 2011 metais, Klaipėda oficialiai tapo pirmuoju Lietuvos miestu Pasaulinės sveikatos organizacijos Sveikų miestų tinklo nariu. Pagrindiniai tikslai, kurių siekti įsipareigoja PSO Europos Sveikų miestų tinklo nariai: paramą teikianti globėjiška aplinka, sveikas gyvenimo būdas, sveika urbanistinė aplinka ir planavimas. Žinant tai, apžvelkime ką turime šiandien. Norint išeiti pasivaikščioti po Klaipėdos miestą, t. y. sveikai leisti savo laisvalaikį, tenka naudotis tokiais objektais, kaip Baltijos ir Taikos prospektų žiedinės sankryžos požeminėmis perėjomis. Ir čia mums tenka sustoti. Ypač jei esi neįgalusis ratukuose. O ir turint puikią sveikatą, nusileisti šiais laiptais stačiu kampu, stumiant vaiko vežimėlį ar dviratį, tampa dideliu iššūkiu. Aišku, galime daryti lanką ir rinktis reguliuojamą pėsčiųjų perėją, bet ar tai logiškas pasirinkimas? Manau, kiekvienas turime atsakymą. **Kyla klausimas, kur ir į ką žiūrėjo mūsų miesto valdžia, kada buvo kalbama apie rekonstrukcijos klausimą.** Kodėl dabartinis meras 2023 metais atsisakė organizuoti šios žiedinės sankryžos tvarkymo darbus, nors pradžia jau buvo padaryta? Paprastam žmogui mero keliai nežinomi.

Netoli šio objekto, galime rasti su logika susipykusio „planuotojo“ darbo vaisių – šaligatvis, kurį gyventojas turi sugalvoti pats.

Šioje vietoje galime rinktis: ar rizikuojame susidurti su automobiliu, ar sukuriame savo pėsčiųjų taką. Liūdniausia matyti, kaip šia viena naudojasi neįgalus asmuo ar mama, kurie bando pasiekti naują Klaipėdos deimantą – Klaipėdos baseiną.

Galime sakyti, kad gal šie objektai per toli miesto valdančiųjų, gal jų čia nėra ir jie to nemato. Galimai. Tad pažvelkime į laiptus bei jų nuolydžius pačiame miesto centre.

Šie laiptai yra mūsų kultūros bei istorijos paveldas. Kai aplink viskas keičiasi, jie išlieka nepakitę. Tad jei esi turistai, norintis dviračiu apvažiuoti senamiestį, ar kraštietis su vežimėliu, atvykęs pajunti naftalino aromatą, kuriuo alsuoja Klaipėdos biurokratai. Gal pasiūlykime Liepų gatvėje dirbančiam valdžiam išbandyti šio nuolydžio statumą, vežant savo mylimą anūką ir įvertinsime ar išmuš prakaitas bandant rasti sprendimą šiai kliūčiai?

O dabar kviečiu išbandyti kelionę dviračiu iki miesto švietimo centro – Klaipėdos universiteto.

Kiek metų jau girdime, jog jaunimas yra skatinamas naudotis viešuoju transportu ar tiesiog į paskaitas vykti dviračiu. Tvaresnei transporto alternatyvai yra tvarkomi šaligatviai, takai, bet vėl susiduriame su logikos stoka. Kiek fizinių pastangų reikalauja dviračio užnešimas tokiais laiptais? Kas rinksis į paskaitas atvykti suplukęs ir vos gaudantis orą? Kaip galima buvo rekonstruoti pėsčiųjų taką, bet neatsižvelgti į nuolydžio statumą? O ką jau kalbėti apie mieste besilankančius turistus, kurie nuomoja dviračius ir vyksta aplankyti mūsų mylimą Baltijos jūrą. Tokių klaidų dėka, mes Europai ir pasauliui rodome, savo nepasiruošimą bei nesvetingumą turizmo plėtrai savo mieste.

Nors keičiasi valdantieji, bet problema išlieka – visas dėmesys keliauja į parkavimosi vietų stygių, gatvių, tiltų ir kelių remontą. Tą patį automobilio parkavimą valdantieji apmokestina didžiojoje miesto dalyje, o lėšų panaudojimas tampa mistika eiliniam gyventojui.

Sutinku, jog šis straipsnis užduoda daugiau klausimų nei į juos atsako, bet kaip ir gyvenime, taip ir savivaldoje, sprendimas visada yra. Tam, kad būtų sprendžiami klausimai reika-





linga klaipe diečio gyvenimiška logika. Apie mieste matomas kliūtis galime pranešti Klaipėdos miesto savivaldybės Ūkio ar transporto skyriams. Siekiant skubesnio ir žmogiškesnio klausimo svarstymo, Klaipėdos miesto liberalų skyrius kviečia kreiptis į mūsų tarybos narius .

### Tarybos nariai priklausantys Liberalų sąjūdžiui:



**Saulius Liekis**

El. p. Saulius.Liekis@klaipeda.lt  
Tel. +370 681 43222



**Saulius Budinas**

El. p. Saulius.Budinas@klaipeda.lt  
Tel. +370 600 90909



**Edmundas Kvederis**

El. p. Edmundas.Kvederis@klaipeda.lt  
Tel. +370 685 48082

## LIETUVOS JŪREIVYSTĖS AKADEMIJA – STARTUOJAM!



Lietuvos aukštoji jūreivystės mokykla

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2024 m. vasario 21 d. nutarimu Nr. 139 „Dėl pritarimo viešosios įstaigos Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos reorganizavimui prijungimo prie viešosios įstaigos Vilniaus Gedimino technikos universiteto būdu“ startavo Lietuvos jūreivystės akademijos (toliau – Akademija) kūrimo procesas.

Parengtas investicijų planas „Aukštos kvalifikacijos vandens transporto sektoriaus specialistų rengimo kokybės, efektyvumo ir tarptautinio konkurencingumo didinimas, reorganizuojant VŠĮ Lietuvos aukštąją jūreivystės mokyklą prijungimo prie VŠĮ Vilniaus Gedimino technikos

universiteto būdu“, įvertinta šio plano atitiktis planui „Naujos kartos Lietuva“. Investicijų plane numatomas Akademijos valdymo struktūros pertvarkymas, darbuotojų kvalifikacijos tobulinimas, studijų programų konsolidavimas ir infrastruktūros optimizavimas.

Nauja Akademijos valdymo struktūra atitiks specializuoto VILNIUS TECH fakulteto su daline ūkiskaita struktūrą, kurioje į bendrą VILNIUS TECH struktūrą yra integruojamos studijų, finansų, informacinių išteklių infrastruktūros, komunikacijos ir tarptautinių ryšių valdymo funkcijos.

### NAUJA STUDIJŲ BANGA

Siekiant užtikrinti studijų kokybę, numatoma konsoliduoti akademinį personalą, pritraukiant VILNIUS TECH mokslininkus, turinčius gamtos ir technologijų mokslų srities mokslų daktaro laipsnį, dėstyti Akademijoje, o Akademijos mokslininkus - dėstyti transporto inžinerijos magistrantūros studijų programos specializacijos „Jūrų inžinerija“ dalykus.

Po reorganizavimo dabartinis 6 studijų programų portfelis bus pertvarkomas atsisakant vykdyti 2 studijų programas. Studijų programos „Uosto ir laivybos valdymas“ studentams, priimtiems 2024 m., sudaryta galimybė užbaigti studijas per 3 metus.

Numatoma sukurti ir 2025 m. pradėti vykdyti naujas koleginių studijų jūrų inžinerijos krypties jūrinio vėjo energetikos inžinerijos ir jūrų uosto krovos terminalų inžinerijos programas, konsoliduojant Akademijos ir VILNIUS TECH akademinį personalą bei bendradarbiaujant su AB „Ignitis“ ir Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacija, siekiant parengti aukštos kvalifikacijos specialistus naujai Lietuvoje kuriamiems jūrinio vėjo jėgainių parkams, kurių statybos ir eksploataavimo veikla glaudžiai susijusi su jūrų uosto krovos terminalais.

Vykdomose jūrų inžinerijos ir jūrų technologijų studijų programose bus sukurtos specializacijos, pagal kurias bus rengiami specialios paskirties laivų laivavedžiai ir laivų mechanikai bei negabaritinių ir sunkiasvorių krovinių logistikos ir atsinaujinančių išteklių energijos projektų valdymo specialistai, kurių reikės jūrinio vėjo jėgainių parko statybos procesui ir parko eksploatavimą.

Jau dirbantiems vėjo jėgainėse, naftos ar dujų platformose jūroje arba norintiems įgyti naujų kvalifikacijų bus siūlomos GWO, OPITO ir IRATA akredituotos mokymo programos, skirtos energetikos objektų eksploataavimo bei priežiūros specialistų mokymui.



Rima Mickienė

### NAUJAS OFŠORO CENTRAS

Lietuvai pradėjus įgyvendinti jūrinio vėjo energijos parkų statybą Baltijos jūroje iškyla aukštos kvalifikacijos specialistų problema, prie kurios sprendimo svariai numato prisidėti Akademija.

Praktinio mokymo kokybei užtikrinti investicijų plane numatyta LAJM pastatyti Jūrų inžinerijos ir atsinaujinančių išteklių energijos (ofšoro) kompetencijų centrą, kuriame bus įrengtos GWO, IRATA ir OPITO standartus atitinkančios darbo jūroje ir aukštyje saugos, vėjo, saulės ir vandenilio energetikos laboratorijos, sukurtos kvalifikacijos tobulinimo mokymo programos.

LAJM esama ir būsima infrastruktūra bus naudojama vykdant mokslinius taikomuosius tyrimus dėl dronų taikymo objektų viršvandeninės ir povandeninės dalies apžiūros duomenų kaupimo ir analizės. LAJM tapus Nacionalinės gynybos pramonės asociacijos nare, šiuos tyrimus LAJM mokslininkai vykdys kartu su kitais asociacijos nariais, o rezultatai bus naudingi ne tik gynybos, bet ir visai jūrinei pramonei.

Tradicškai birželio mėn. išleista dar viena Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos (LAJM) absolventų laida. Ši laida užims ypatingą vietą LAJM istorijoje, nes jau sekančios laidos absolventams bus išduodami VILNIUS TECH profesinio bakalauro diplomai. Iš viso LAJM per 76 veiklos metus baigė 14 514 absolventų pagal 14 skirtingų studijų programų, kurios buvo kuriamos atliepant jūrų transporto sektoriaus ir šalies poreikius.

*Tad naujiems pokyčiams Akademija pasirengusi! Startas sėkmingas!*





## Ar Klaipėdos *super* tėvai susiduria su nepasiekiamais reikalavimais?



Lina Skrupskelienė

Viskas, ką daro Klaipėdos super tėvai – nuo finansų subalansavimo, iki emocinės pusiausvyros palaikymo – tapo itin sudėtinga užduotimi. Šiandienos mamos ir tėčiai, lyg superherojai, turi būti pavyzdžiu visose gyvenimo srityse: puikūs darbuotojai, sėkmingi verslininkai ir empatiški tėvai, niekada nepasiduodantys visuomenės spaudimui. Šiuolaikinė visuomenė nustato itin aukštus vaikų auklėjimo standartus, todėl net menkiausia super tėvų klaida, tampa vieša diskusijų tema. Interneto erdvė, kurioje viešas gyvenimas tampa nuolatine stebėjimo zona, gali ne tik palaikyti, bet ir sugniuždyti net stipriausius tėvus.

Tai ypač jaučiama Klaipėdoje, kur super tėvystės iššūkiai yra sunkesni nei kitur Lietuvoje. Čia, prie jūros kranto, idiliškas šeimų gyvenimas yra apkrautas finansine našta. Tarsi stiprus vėjo gūsis, finansiniai sunkumai užklumpa daugelį Klaipėdos šeimų, kurios kas mėnesį išleidžia dideles sumas vaikų išsilavinimui ir ugdomumui.

### Klaipėda – super tėvystės išbandymas

Atlikti tyrimai rodo, kad šeima vienam pradinukui kas mėnesį išleidžia iki 300 eurų, o vyresniam vaikui – net iki 480 eurų. Šios sumos apima ne tik mokyklinius reikmenis, bet ir būrelius, aprangą, maitinimą ir pramogas. Tačiau, lyg to būtų mažai, Klaipėdos valdžia padidino šeimų naštą dar labiau.

Nuo 2024 m. sausio mėnesio Klaipėdos valdžia padvigubino mokesčių už vaikų buvimą mokykloje po pamokų iki 50-60 eurų, nors kituose miestuose ir rajonuose, tai yra nemokama paslauga. Jei šeimoje auga du pradinukai, papildomos mėnesinės išlaidos sudaro iki 120 eurų vien už tai, kad vaikai pasilieka mokykloje po pamokų. Tokios sumos šeimoms tampa ne tik finansinis, bet ir emocinis išbandymas: da-

lis jų, negalėdamos mokėti tokių sumų, palieka vaikus vienus namuose.

### Klaipėdos valdžios politika: nepakeliama našta ar išsigelbėjimas?

Ši situacija yra daugiau nei skaudi. Kyla klausimai:

Ką Klaipėdos miesto valdžia iš tiesų mano apie savo jauniausiuosius gyventojus?

### Kodėl klaipėdiečiams tenka mokėti už tai, kas kituose miestuose yra suteikiama nemokamai arba ženkliai pigiau?

Inicijavau peticiją, kurią pasirašė 250 Klaipėdos šeimų.

Kreipiausi viešai į Klaipėdos miesto valdžios atstovus ne vieną kartą. Prašiau mažinti finansinę tėvų naštą. Rašiau Klaipėdos savivaldybės administracijai prašymus, tačiau miesto valdžios atstovai sako, kad dabar ir taip nedaug tėvų eina į šias popamokines veiklas ir nėra tam poreikio.

Be abejo, tėveliai neveda į popamokinę veiklą, nes tai – brangiau nei standartinio būrelio kaina. Lengviausia išstumti vaikus iš mokyklos. Nėra vaiko, nėra ir problemos. Bet ką tie vaikai išėję į gatvę veikia? Juk savivaldybės viena iš pagrindinių funkcijų yra užtikrinti pradinukų užimtumą ir priežiūrą mieste.

### Budžeto prioritetai – Klaipėdos mero asmeninė reklama

Remdamasis šia peticija, kviečiu Klaipėdos valdžios atstovus ir merą peržiūrėti ir keisti šią nesąžiningą mokesčių sistemą.

Reikalavimas aiškus: peržiūrėti miesto bi-

## Laimi *telkiantys*



Dr. Eugenijus Gentvilas

Prieš gerus metus teko susipažinti su sociologine apklausa. Jeigu žmonės buvo klausinėjami apie tai, kokių veiksmų jie laukia iš politikų ar politinių partijų. Akivaizdi dauguma pasisakė už tokias savybes ar veiksmus kaip „dialogas“ ir „telkimas“.

Aišku, kad žmonėms pabodo politiniai nesutarimai, skaldymasis ar net gąsdinimai. Natūralus, kartais net naivus, poreikis ieškoti tų, kurie kalbasi, ieško sutarimo ir suteikia ramybę.

Panašu, kad šitą stiprėjantį žmonių poreikį pajuto Prezidentas G. Nausėda. Šių metų Prezidento rinkimų kampanija buvo persmelkta vienybės ir nesiskaldymo idėjos. Tą pačią liniją Prezidentas brėžė ir ką tik perskaitytame metiniame pranešime. Klausykime, kalbėkime, susitarkime buvo tarsi pranešimo leitmotyvas. Rinkėjai už tokią telkimo bei ramybės poziciją balsavo drąsiai ir masiškai. Nors turintys gerą atmintį prisimins daug epizodų, kai paties Prezidento veiksmai nebuvo telkiantys. Pavyzdžiui, 2022 m. pavasarį, opozicija pasitraukė iš Seimo posėdžių ir rinkosi kitoje salėje. Prezidentas ėmėsi rengti susitikimus su opozicinėmis partijomis ir net nebandė kalbėtis su valdančiaisiais, tad tokie skaldantys jo veiksmai prie sutarimo neatvedė.

Beje, priminsiu, kad susitarti ir gražinti opoziciją į salę padėjo būtent Liberalų sąjūdžio pirmininkės, Seimo vadovės Viktorijos Čmilytės – Nielsen nuosekli laikysena. Ji surengė daug susitikimų su VISŲ Seimo frakcijų vadovais ir pademonstravo akivaizdžias telkimo pastangas.

Įdomu pažvelgti į politinių partijų laikyseną bei viešąją raišką dialogo kultūros požiūriu. Neabejotina tokios retorikos lyderė yra V. Blinkėvičiūtė ir jos vadovaujama Socialdemokratų partija. Nors dar jokių rinkimų nelaimėjo, bet socialdemokratai jau seniai yra reitingų lyderiai. Aišku, kad žmones traukia tokie burtažodžiai - „mes su jumis tariamės“, „mes kalbame su visais“ ir tai atves socialdemokratus į gerus rezultatus Seimo rinkimuose.

Valdantieji konservatoriai yra aiškus antipodas socialdemokratams. Tėvynės sąjunga

net ir viešojoje retorikoje nesistengia vartoti telkimo ar dialogo naratyvų. Partija, būdama didžiausia Seime, paprastai visus reikalus bando spręsti iš galios pozicijų (mūsų daug, todėl mes teisūs). Tačiau tokia vyresniojo, stipresnio brolio laikysena dažnai yra nerezultatyvi. Priminsiu tik 2 epizodus – neįvykusią Mokesčių reformą bei siūlymą 2023 m. paleisti Seimą. Abiem atvejais buvo veikiama labai siaurame rate, tikintis permesti galios sprendimus visiems. Sakyčiau, kad **konservatoriai yra labai ryškus pavyzdys, kaip negalima elgtis, atmetant dialogą ir tarimąsi.**

Liberalų sąjūdis Seime jau seniai pasirinko dialogo ir sutarimo paieškos kelią. Esame tie, kurie valdančiojoje koalicijoje išsireikalavome Koalicijos sutarties pakeitimo, numatant dažnesnį klausimų aptarimą. Šioje valdančiojoje daugumoje esame diskusijų iniciatoriai bei moderatoriai ir esu tikras, kad tik mūsų kantrybės dėka ši dauguma išliko – priminsiu Premjerės grasinimus atsistatydinti dėl baltarusiškų trąšų skandalo ir jau minėtus siūlymus paleisti visą Seimą.

Žinoma, tokiai Liberalų sąjūdžio laikysenai labai padeda Seimo ir partijos pirmininkės Viktorijos Čmilytės – Nielsen asmeninės savybės. Tai politikė, kurios pirmas uždavinys – išvengti konflikto. Jei tai nepavyksta – negilinti jo ir siekti sprendimo ne valios primetimo, bet tarimosi keliu.

Esu tikras, kad V. Čmilytės – Nielsen savybės bei pasirinktas dialogo kelias yra rezultatyvus, užtikrinantis sprendimų priėmimą bei rimtą visuomenėje. Dar daugiau – ši telkimo kultūra padeda Liberalų sąjūdžiui ne tik išlaikyti valdančiąją koaliciją. Liberalai tapo vieninteliu tarpininku tarp valdančiųjų ir opozicijos, kurios pagalba tikrai reikalinga daugeliu atvejų.

Per daug matėme primetamų sprendimų, kai vadovaujamosi galios, daugumos ar vienintelio teisuolio pozicija. Liberalams tai nepriimtina, todėl patys kasdien stengiamės laikytis ir kitiems siūlyti telkimą ir dialogą. Ir tai ne tik mūsų šūkių ar retorika. Tai tampa kasdiene mūsų laikysena ir politinio veikimo norma.

### Kvietimas

*Klaipėdos valdžia turi rasti būdą, kaip padėti savo super tėvams, o ne juos žlugdyti. Tik tada galime kalbėti apie tikrą SUPERmiestą, kuriame gyvenimas ir vaikų auginimas būtų ne našta, bet įkvėpimas ir džiaugsmas.*

*Miesto valdžios atstovai, laikas imtis veiksmų – SUPERšeimos to nusipelnė.*

